



SPORT-PROTÓTIPOS CLÁSSICOS REGULAMENTO TÉCNICO 2026

1.0 - CARROS

1.1 - Réplicas à escala 1/24 de viaturas de competição das categorias de Sport e Sport-Protótipos que tenham participado em provas oficiais FIA, IMSA e CAN-AM até 1974.

2.0 - PRESCRIÇÕES GERAIS

2.1 - Largura máxima da carroçaria: 86mm;

2.2 - Peso mínimo do carro completo: 150g.

3.0 - CARROÇARIAS

3.1 - Apenas são permitidas carroçarias que repliquem fielmente os modelos originais. Modelos de classes de slot "semi-escala" que adulteram o realismo dos modelos originais não são permitidos.

3.2 - As carroçarias devem cobrir, obrigatoriamente, todos os componentes mecânicos. Não são admitidas carroçarias cortadas de forma diferente dos modelos originais.

3.3 - São permitidos os seguintes materiais para realização da carroçaria, desde que tenham um peso mínimo de 20g:

3.3.1 - Plástico injetado;

3.3.2 - Fibra de vidro laminada;

3.3.3 - Lexan;

3.3.4 - Impressão 3D.

3.4 - É obrigatória a pintura dos modelos seja por pintura original, seja por pintura que replique uma viatura real.

3.5 - É obrigatório o uso de uma bandeja em material livre, que replique o cockpit interior do automóvel, devendo conter os seguintes elementos em formato realista:

3.5.1 - Painel de instrumentos;

3.5.2 - Volante;

3.5.3 - Piloto e bacquet;

3.6 - É obrigatório o uso das partes transparentes como vidros e faróis originais da viatura de competição, em material livre, desde que seja transparente.

3.7 - É obrigatório o uso dos seguintes detalhes de decoração (quando existentes no carro real):

3.7.1 - Spoiler dianteiro e aileron traseiro idêntico à viatura original;

4.0 - CHASSIS

4.1 - De construção livre relativamente a desenho e materiais. Todos os componentes mecânicos devem ser ligados por parafusos. É proibida a ligação de componentes metálicos por soldadura. **Apenas os fios do motor podem ser soldados.**

4.1.1 - A placa base é obrigatoriamente metálica, **feita de latão, alumínio ou aço. Espessura mínima 1.5mm.** As restantes peças podem ser metálicas ou em materiais compósitos e/ou plásticos.

4.1.2 - São permitidos componentes com basculações/suspensões de desenho e conceção livre, nomeadamente:

- "H" de basculação da carroçaria;
- "T" do eixo dianteiro/patilhão;

4.1.3 - É proibido o uso de bancada do motor ou qualquer outro tipo de suspensão do eixo traseiro.

4.2. - Só pode ser usado um patilhão e este deve estar oculto sob a carroçaria. Comprimento máximo da lâmina: **28mm**.

4.3 - Parafusos livres, desde que sejam M2 or M3.

4.4 - Proibido o uso de ímãs para além dos originais pertencentes ao motor.

4.5 - Altura mínima do chassis à placa de medição é 1mm, considerada no momento da verificação técnica.

5.0 - EIXOS/RODAS/TRANSMISSÃO

5.1 - Eixos livres quanto a marcas e materiais desde que sejam de Ø3mm.

5.2 - É permitido o uso de rolamentos de marca livre para eixo de Ø3mm.

5.3 - Largura máxima das vias dianteiras e traseiras 83mm.

5.3.1 - Caso a largura da carroçaria seja mais estreita que à largura máxima das rodas permitida, as mesmas não podem ultrapassar a largura da carroçaria.

5.4 - Rodas traseiras:

5.4.1 - Pneus em espuma preta de marca livre com largura máxima de 13mm e diâmetro entre 23,00mm e 26,00mm.

5.4.2 - Jantes com largura máxima de 13mm e diâmetro de 13 a 17mm.

5.5 - Rodas dianteiras:

5.5.1 - Pneus em espuma preta de marca livre com largura mínima de 5mm e diâmetro entre 23,00mm e 26,00mm, podendo ser envernizadas.

5.5.2 - Jantes com largura mínima de 5mm e diâmetro entre 13 e 17mm.

5.6 - **Apenas as jantes fechadas levam tampões**

5.7 - Transmissão por pinhão e cremalheira. Livre quanto a marcas, materiais e número de dentes, desde que sejam de Passo 50.

6.0 - ALIMENTAÇÃO

6.1 - Motor único de caixa curta modelo SRP Speed 25.

6.2 **Os motores serão objeto de medição a 12 volts a quando das verificações técnicas, não podendo apresentar parâmetros superiores a 30.000 RPM e 0,6 UMS**

6.4 - Palhetas e cabos de alimentação do motor livres.

7.0 - OUTROS

7.1 - Os casos omissos serão decididos pela organização.

7.2 - A inscrição no presente campeonato implica o conhecimento e aceitação do presente regulamento.