



GRUPO C REGULAMENTO TÉCNICO 2026

1.0 - CARROS

1.1 - Réplicas à escala 1/24 de viaturas de competição de Grupo C (FISA) ou GTP (IMSA) que tenham participado em provas oficiais de 1982 a 1993.

1.1.1 – Apesar de ser um verdadeiro Grupo C o Alfa Romeo SE 048SP nunca participou em nenhuma competição não cumprindo uma das exigências do regulamento. No entanto, visto que não tem qualquer vantagem em relação aos outros grupos C, vamos permitir que corra para experimentar a competitividade das carroçarias flexíveis.

1.2 - Peso mínimo do carro completo nas verificações técnicas 120g. Peso mínimo no final da prova dos carros que forem verificados: 119g.

2.0 - CARROÇARIAS

2.1- Apenas são permitidas carroçarias que repliquem fielmente os modelos originais. Modelos de classes de slot "semi-escala" que adulteram o realismo dos modelos originais não são permitidos.

2.2 - As carroçarias devem cobrir, obrigatoriamente, todos os componentes mecânicos. Não são admitidas carroçarias cortadas de forma diferente dos modelos originais.

2.3 - São permitidos os seguintes materiais para realização da carroçaria:

2.3.1 - Plástico injetado;

2.3.2 - Fibra de vidro laminada.

2.3.3 - Lexan

2.4 - É obrigatória a pintura dos modelos seja por pintura original, seja por pintura que replique uma viatura real.

2.5 - É obrigatório o uso de uma bandeja em material livre, que replique o cockpit interior do automóvel, devendo conter de forma realista, os seguintes elementos :

2.5.1 - Painel de instrumentos;

2.5.2 - Volante;

2.5.3 - Piloto e bacquet;

2.6 - É obrigatório o uso das partes transparentes como vidros e faróis originais da viatura de competição, em material livre, desde que seja transparente.

2.7 - É obrigatório o uso dos seguintes detalhes de decoração em material livre:

2.7.1 - Aileron traseiro idêntico à viatura original;

2.7.2 - Difusor traseiro (quando exista);

2.7.3 - Escovas limpa-parabrisas.

2.7.4 - Espelhos retrovisores

2.8 - Peso mínimo da carroçaria: 20g.

2.9 - Largura máxima da carroçaria: 85mm.

3.0 - CHASSIS

3.1 - A placa base é obrigatoriamente metálica, **feita de latão, alumínio ou aço. Espessura mínima 1.5mm, com uma largura máxima de 78mm.** As restantes peças podem ser metálicas ou em materiais compósitos e/ou plásticos.

3.2 - São permitidos componentes com basculações/suspensões de desenho e conceção livre, nomeadamente:

3.2.1 - "H" de basculação da carroçaria;

- 3.2.2 - "T" do eixo dianteiro/patilhão;
- 3.2.3 - Bancada do motor/eixo traseiro.
- 3.3 - Só pode ser usado um patilhão e este deve estar oculto sob a carroçaria. Comprimento máximo da lâmina: 28mm.
- 3.4 - Parafusos livres, desde que sejam M2 ou M3.
- 3.5 - Proibido o uso de ímanes para além dos originais pertencentes ao motor.
- 3.6 - Altura mínima do chassis à placa de medição é 1mm, considerada no momento da verificação técnica.

4.0 - EIXOS/RODAS/TRANSMISSÃO

- 4.1 - Eixos livres quanto a marcas e materiais desde que sejam de Ø3mm.
- 4.2 - É permitido o uso de rolamentos de marca livre para eixo de Ø3mm.
- 4.3 - Largura máxima das vias dianteiras e traseiras de 83mm. Em circunstância alguma poderão ultrapassar a largura da carroçaria se esta for inferior a 83mm.
- 4.4 - Rodas traseiras:
 - 4.4.1 - Pneus em espuma preta de marca livre com largura máxima de 13mm e diâmetro entre 25,00mm e 27,50mm.
 - 4.4.2 - Jantes com largura máxima de 13mm e diâmetro de 19 a 21mm.
- 4.5 - Rodas dianteiras:
 - 4.5.1 - Pneus em espuma preta de marca livre com largura mínima de 5mm e diâmetro entre 23,00mm e 27,50mm, podendo ser envernizadas.
 - 4.5.2 - Jantes com largura mínima de 5mm e diâmetro entre 18 e 21mm
- 4.6 - **Apenas as jantes fechadas levam tampões.**
- 4.7 - Transmissão por pinhão e cremalheira. Livre quanto a marcas, materiais e número de dentes, desde que sejam de Passo 50.

5.0 - ALIMENTAÇÃO

- 5.1 - Motor do tipo brushless da marca DoSlot 3000Kv incluindo **E-Com chip branco, que não pode ser aberto**
 - 5.1.1 - Fixação do motor ao respetivo suporte por parafusos.
 - 5.1.2 - A posição de fixação do E-Com chip é livre. Apenas pode ser fixado por velcro ou elásticos de borracha, não sendo permitido o uso de colas na sua fixação.
- 5.2 - Palhetas e cabos de alimentação do motor livres.

6.0 - OUTROS

- 6.1 - Os casos omissos serão decididos pela organização.
- 6.2 - A inscrição no presente campeonato implica o conhecimento e aceitação do presente regulamento.

++notas