



GT AM REGULAMENTO TÉCNICO 2026

1.0 - CARROS

1.1 - Réplicas à escala 1/24 de viaturas de competição de GTE (Grand Touring Endurance) que tenham participado em provas oficiais FIA a partir do ano 1995.

1.2 - Peso mínimo do carro completo nas verificações técnicas **160g**.

2.0 - CLASSES

2.1 - Todos os modelos disponíveis no catálogo Scaleauto da classe GT.

3.0 - CARROÇARIAS

3.1- Apenas são permitidas carroçarias que repliquem fielmente os modelos originais. Modelos de classes de slot "semi-escala" que adulteram o realismo dos modelos originais não são permitidos.

3.2 - As carroçarias: são obrigatoriamente em plástico injetado, sendo os suportes em material livre.

3.3 - É obrigatório o uso de uma bandeja em material livre, que replique o cockpit interior do automóvel.

3.4 - É obrigatório o uso das partes transparentes como vidros e faróis originais da viatura de competição, em material livre, desde que seja transparente.

3.5 - Peso mínimo da carroçaria: 40g.

4.0 - CHASSIS

4.1 - Todos os modelos Scaleauto/MSR da Série 8000 a 8003 e Scaleauto RC3 com a bancada traseira bloqueada para impedir o basculamento.

4.2. - Só pode ser usado um patilhão, pode ser alterado. O suporte tem que ser original.

4.3 - Proibido o uso de ímanes para além dos originais pertencentes ao motor.

4.4 - Altura mínima do chassis à placa de medição é 1mm, considerada no momento da verificação técnica.

5.0 - EIXOS/RODAS/TRANSMISSÃO

5.1 - Eixos livres quanto a marcas e materiais desde que sejam de Ø3mm.

5.2 - É permitido o uso de rolamentos de marca livre para eixo de Ø3mm.

5.3 - Largura máxima das vias dianteiras e traseiras de 83mm, não pode passar as cavas das rodas.

5.4 - Rodas traseiras:

5.4.1 - Pneus em espuma preta de marca livre com largura máxima de 13 mm.

5.4.2 - Jantes com largura máxima de 13mm e diâmetro mínimo de 21 mm.

5.5 - Rodas dianteiras:

5.5.1 - Pneus em espuma preta de marca livre com largura mínima de 5mm.

5.5.2 - Jantes com largura mínima de 5mm e diâmetro mínimo de 19 mm.

5.6 - Transmissão por pinhão e cremalheira. Livre quanto a marcas, materiais e número de dentes.

6.0 - ALIMENTAÇÃO

6.1 - Motor único SRP 25000 rpm., não pode ser colado ou soldado.

6.2 Os motores serão objeto de medição a 12 volts a quando das verificações técnicas, não podendo apresentar parâmetros superiores a 30.000 RPM e 0,6 UMS.

6.3 - Palhetas e cabos de alimentação do motor livres.

7.0 - OUTROS

7.1 - Os casos omissos serão decididos pela organização.

7.2 - A inscrição no presente campeonato implica o conhecimento e aceitação do presente regulamento.