



FORMULA 1 CLÁSSICOS REGULAMENTO TÉCNICO 2026

1.0 - CARROS

- 1.1 – Troféu a realizar com os kits realizados pela JR (carroçarias + chassis). Não são permitidos outros modelos.
 - 1.1.1 – Peso mínimo do carro completo: 90gr.

2.0 - CARROÇARIAS

- 2.1- As fornecidas com os kits pela JR, em Lexan, com decoração da época.
- 2.2 - As carroçarias não devem ser cortadas de forma diferente do modelo original, com exceção de aparagem ligeira dos espaços para passar os eixos e da altura da frente para acomodar o patilhão.
- 2.3 - É obrigatório o uso da bandeja do piloto original colada em posição realista.

3.0 - CHASSIS

- 3.1 – Obrigatório o uso dos kits fornecidos pela JR, sem alterações.
 - 3.1.1 – É proibido o uso de bancada de motor ou qualquer outro tipo de suspensão do eixo traseiro. Os suportes do eixo traseiro devem ser aparafusados diretamente à placa base de latão.
- 3.2. - Só pode ser usado um patilhão e este deve estar oculto sob a carroçaria. Comprimento máximo da lâmina: 28mm.
- 3.3 - Parafusos livres, desde que sejam M2 ou M3.
- 3.4 - Proibido o uso de ímanes para além dos originais pertencentes ao motor.
- 3.5 - Altura mínima do chassis à placa de medição é 1mm, considerada no momento da verificação técnica.

4.0 - EIXOS/RODAS/TRANSMISSÃO

- 4.1 - Eixos livres quanto a marcas e materiais desde que sejam de Ø3mm.
- 4.2 - É permitido o uso de rolamentos de marca livre para eixo de Ø3mm.
- 4.3 - Largura máxima das vias:
 - 4.3.1 – Dianteira 75mm.
 - 4.3.2 – Traseira 78mm.
- 4.4 - Rodas traseiras:
 - 4.4.1 - Pneus em espuma preta de marca livre com largura máxima de 11mm e diâmetro entre 23,00mm e 25,50mm.
 - 4.4.2 - Jantes com largura máxima de 11mm e diâmetro de 15 a 17mm.
- 4.5 - Rodas dianteiras:
 - 4.5.1 - Pneus em espuma preta de marca livre com largura mínima de 8mm e diâmetro entre 22,00mm e 24,00mm, podendo ser envernizadas.
 - 4.5.2 - Jantes com largura mínima de 8mm e diâmetro entre 15 e 17mm.
- 4.6 – **Apenas as jantes fechadas levam tampões.**
- 4.7 - Transmissão por pinhão e cremalheira. Livre quanto a marcas, materiais e número de dentes, desde que sejam de Passo 50.

5.0 - ALIMENTAÇÃO

- 5.1 - Motor único de caixa curta modelo SRP Speed 25.

5.2 Os motores serão objeto de medição a 12 volts a quando das verificações técnicas, não podendo apresentar parâmetros superiores a 30.000 RPM e 0,6 UMS.

5.3 - Palhetas e cabos de alimentação do motor livres.

6.0 - OUTROS

6.1 - Os casos omissos serão decididos pela organização.

6.2 - A inscrição no presente campeonato implica o conhecimento e aceitação do presente regulamento.

++Notas