

Regulamento técnico

1/24 - Turismos BRM

Modelos admitidos

São admitidos, nesta categoria, os modelos de carros de Turismo da marca **BRM/TTS** à escala 1/24, segundo as seguintes classes:

Abaixo de 1300

Autobianchi A112, Fiat Abarth TCR, Mini Cooper S, NSU TT, Renault R8, Simca Rallye 2 e 3

Acima de 1300

Alfa Romeo GTA, Alpine Renault A110, BMW 2002, Datsun 240Z, Ford Capri RS, Ford Escort Mk. I, Opel Kadett GT/E e VW Scirocco

Esta lista poderá ser actualizada, sempre que surjam modelos que se enquadrem no conceito definido.

Carroçaria

Não é permitida qualquer alteração das carroçarias originais, nem o seu aligeiramento de peso por desgaste ou lixagem, **excepto rebarbar o spoiler até 1mm e cava das rodas, desde que não deforme a carroçaria.**

Não é permitida qualquer alteração da bandeja interior, devendo ser mantidos todos os seus componentes originais, nomeadamente: piloto, baquet, manete de velocidades, extintor, roll-bar.

Quando a carroçaria for proveniente do modelo em kit, devem ser montados todos os seus componentes por forma a ficar igual aos modelos decorados e prontos-a-correr. As carroçarias em kit têm que ser obrigatoriamente pintadas, não podendo apresentar o plástico branco de base à vista.

Não são permitidas alterações às fixações da carroçaria ao chassis, podendo, no entanto, serem anilhadas.



É permitido retirar os seguintes elementos decorativos e apenas estes: escovas limpa-parabrisas, antenas, espelhos retrovisores, parachoques, escapes. Nos modelos Datsun 240Z, Ford Capri e Ford Escort Mk. I, é permitido retirar os spoilers frontais (atendendo à indisponibilidade de acessórios de reposição).

Chassis

Modelo original do carro não podendo ser alterado ou aligeirado.

É permitido o uso de lastros em chumbo na face superior do chassis.

É permitido desbastar a gola de fixação do patilhão para baixar a frente do carro.

Os parafusos do chassis podem ser substituídos por outros desde que sejam M2.

É permitida a troca dos pinos em T de basculação do chassis por outros de diferente altura.

É permitida a troca de suportes de eixo por outros de diferente altura, dentro da gama BRM.

É obrigatório o uso do patilhão original dos modelos de Turismo BRM. É permitida a remoção da mola original.

Proibido o uso de ímanes para além dos originais pertencentes ao motor.

Eixos, rodas e transmissão

Eixos

É permitida a substituição dos modelos com semi-eixos por eixos inteiros, livres quanto a marcas e materiais, desde que sejam de **Ø3mm**.

É permitido o uso de rolamentos de marca livre para eixo de **Ø3mm**.

Rodas traseiras

Rodas em espuma de cor preta.

Jantes com largura máxima de **11mm** e diâmetro máximo de **15mm**.

Uso obrigatório de inserts 3D a imitar as jantes originais do carro.



Rodas dianteiras

As rodas originais do carro. A borracha pode ser desbastada e envernizada.

Uso obrigatório de inserts 3D a imitar as jantes originais do carro.

Transmissão

Transmissão por pinhão e cremalheira. Livre quanto a marcas, materiais e número de dentes, desde que sejam de Passo 50.

Motor e alimentação

Motores homologados

BRM S-418

Características

Apenas são permitidos os motores que apresentem marcação CSI.

Fixação do motor ao respectivo suporte por parafusos.

É obrigatório o uso do suporte de motor original do modelo, fixado por parafusos.

Alimentação

Palhetas e cabos de alimentação do motor livres.

Pesos e medidas

O peso mínimo do modelo completo é de **120g para os modelos <1300** e de **130g para os modelos >1300**.

A altura mínima do chassis à placa de medição é de **1mm**, considerada no momento da verificação técnica.

A largura das vias dianteiras e traseiras não pode exceder a largura da cava das rodas quando visto o carro superiormente.



Disposições gerais

Os casos omissos do presente regulamento serão decididos pela organização.

A inscrição na prova significa a total aceitação pelos concorrentes deste regulamento.



v.2025.01